

# ADAC Nennformular

zur ADAC-Enduro Veranstaltung 2019

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen

sowie auf Seite 2 unterschreiben (ggf. Unterschrift des/der gesetzl. Vertreter(s)/in)



Veranstalter-Anschrift	<u>Wird vom Veranstalter ausgefüllt!</u>	Start-Nr.
	Klasse :	
	Nenngeld Euro _____ bar/Post - Scheck - Bank am: _____	
	Versand der Nennungsbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am: _____	
Lizenzausstellende Förderung:		

Alle Unterlagen bitte an:  Bewerber  Fahrer  Beifahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Fahrer)

## NENNUNG für:

\_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_  
(Titel der Veranstaltung) (Datum)  
Hiermit nenne(n) ich / wir für obige Veranstaltung (Klasse bzw. Lizenzart ist unbedingt anzugeben)

- |                                      |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 1 | <b>weitere Klassen (optional) ohne Wertung für die Serie:</b> |  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 2 |   |  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 3 | <input type="checkbox"/> Klasse EC 8                          | <input type="checkbox"/> Schülerklasse A |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 4 | <input type="checkbox"/> Klasse EC 10                         | <input type="checkbox"/> Schülerklasse B |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 5 | <input type="checkbox"/> Klasse EC 11                         | <input type="checkbox"/> Jugendklasse C  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 6 | <input type="checkbox"/> Klasse EC 12a                        | <input type="checkbox"/> Jugendklasse D  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 7 | <input type="checkbox"/> Klasse EC 12b                        |  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 9 |   |  |

Ich bin im Besitz folgender Lizenz:  Inter-Lizenz  B-Lizenz  C-Lizenz  
 ADAC-Mitgliedsnummer:

Ich bin im Besitz nachstehender Dauerstartnummer	<b>Bewerber:</b> -Bezeichnung (Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr Adresse: Telefon: / FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr.	<b>Transponder Nr.:</b>
--	---	-------------------------

<b>Motorradmarke:</b> <b>Fahrer</b> Name: Vorname: PLZ / Adresse: Straße: geboren am: Staatsangehörigkeit: Tel.: / Fax: / Vorwahl Vorwahl E-Mail: DMSB-Lizenz Nr.: Krankenkasse: Sitz der Krankenkasse:	<b>Beifahrer</b> Name: Vorname: PLZ / Adresse: / Straße: geboren am: Staatsangehörigkeit: Tel.: / Fax: / Vorwahl Vorwahl E-Mail: DMSB-Lizenz Nr.: Krankenkasse: Sitz der Krankenkasse:
---	---

# NENNGELD

Das Nenngeld beträgt € 50,00 (Schülerklassen € 25,00) + ggf. Transponder-Leihgebühr € 10,00

Nenngeld in Höhe von Euro ist der Nennung als  Scheck  in bar beigefügt,  wurde per Post/Bank überwiesen

## Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz oder Race Card

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz oder Race Card keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen, ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz oder Race Card nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/ FIM-Europa für das laufende Jahr bin.

## Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

### Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIM-Europa, den Anti-Doping-Regelwerken der FIM, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB-Reglements, der DMSB Rahmendausschreibung für Clubsportwettbewerbe, der Grundausschreibung für Motorrad Enduro, Cross Country und Enduro Cross, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europa, den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

### Inbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit - berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europa, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europa, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europa definiert sind. **Protest und Berufungsvollmacht.** Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Anknüpfung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

### Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern, den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,

der FIM, der FIM-Europa, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,

- dem Promotor/Serienorganisator,

- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,

- den Straßenbaulastträgern und

- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

**Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.**

**Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.** Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro. Die Verarbeitung Ihrer Daten erfolgt aufgrund eines berechtigten Interesses des DMSB. Zweck ist der Schutz der Lizenznehmer bei Sportveranstaltungen. Dieser Verarbeitung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widersprechen.

**Der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und Veranstalter nehmen nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle nach dem Verbraucherstreitbeilegungsgesetz teil.**

### Freistellungserklärung bei Film-/Fotoproduktionen und Datenschutzhinweise

Der Teilnehmer erklärt sein Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungen-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von seiner Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen gegenüber dem DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über das Rennen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere auch die Internet-/Facebook-Auftritte des DMSB, seiner Mitgliedsorganisationen, der ADAC Regionalclubs und Veranstalter, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung. Sendet der Teilnehmer Bildmaterial an den Veranstalter erklärt der Teilnehmer darüber hinaus sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, den ADAC Regionalclubs und dem Veranstalter

Ich willige ferner ein, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und ADAC Ortsclubs sowie der Veranstalter meine in den Antragsformularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet:

Veröffentlichung (auch im Internet) von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Entscheidungen des Renn-/Rallyeleiters sowie der Sportkommissare und ggf. in Folge der Verbandsgerichte sowie Übermittlung der Unterlagen an den DMSB, die Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regional- und Ortsclubs sowie den Serienschreiber/Veranstalter .

**Hinweis:** Falls die Einwilligung nicht erteilt oder vor der Teilnahme an der Rennveranstaltung widerrufen wird, ist eine Teilnahme an diesem Rennen (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich.

Zusätzlich bin ich damit einverstanden, dass der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen und der Veranstalter mich auch künftig per E-Mail über weitere Veranstaltungen und Informationen rund um den Motorsport des DMSB und seiner Mitgliedsorganisationen informiert.

Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft unter der Fax-Nummer 069/63300720 oder datenschutz@dmsb.de – unter Angaben der Veranstaltung und des Veranstaltungsdatums - widerrufen. Wenn der Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und Anschrift erforderlich.

Weitere Informationen entnehmen Sie den Datenschutzbestimmungen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de).

### Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

Bewerber  Fahrer  Beifahrer ist Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

Bewerber, Fahrer/Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (= ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei.

Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Das Nennformular bitte vollständig in Druckschrift ausfüllen und unterschreiben.

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

**X**  
Unterschrift des Bewerbers

**X**  
Unterschrift des Fahrers

**X**  
Unterschrift des Beifahrers bzw. 2. Fahrers

**X**  
Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

**X**  
Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

### Nächste Angehörige des Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. / \_\_\_\_\_  
Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr. / \_\_\_\_\_

### Nächste Angehörige des Beifahrers bzw. 2. Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. / \_\_\_\_\_  
Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr. / \_\_\_\_\_

**Achtung: Die stark umrandeten Teile werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt! Die übrigen Sektionen sind vom Fahrer/Bewerber vollständig und wahrheitsgetreu auszufüllen (bei unvollständigen Angaben keine Abnahme!).**

# Technisches Datenblatt

Bewerber:

Fahrer:

Beifahrer bzw. 2. Fahrer:

<b>Start-Nr.</b>
<b>Klasse</b> (Klassenbez. gem. Nennformular)
<b>Lizenz bzw. Ausweis ausstellende Förderung:</b>

## Angaben zum Fahrzeug

### 1. Motorrad

Fabrikat:

Modell:

Baujahr:

Rahmen-Nr.:

Motor-Marke:

Hubraum:  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: mm / Bohrung: mm

Motor-Nr.:

Anzahl der Zylinder und Gänge: /

Vergaser-Durchlass: mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): kg

Pol. Kz.:

### 2. Motorrad\*)

Fabrikat:

Modell:

Baujahr:

Rahmen-Nr.:

Motor-Marke:

Hubraum: ccm  4-Takt /  2-Takt  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: mm / Bohrung: mm

Motor-Nr.:

Anzahl der Zylinder und Gänge: /

Vergaser-Durchlass: mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): kg

Pol. Kz.:

\*) Angaben nur erforderlich, falls ein 2. Motorrad unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen eingesetzt werden kann und evtl. eingesetzt werden soll.

## Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(nicht erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer / Beifahrer Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges sind)

Ich bin mit der Beteiligung des oben näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der / des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den / die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsklausel unberührt.

Ort/Datum

Unterschrift des Eigentümers  
(bei Firmen auch Firmenstempel)

Name und Anschrift des  
Eigentümers in Blockschrift

**Wird vom Veranstalter ausgefüllt!**

## Dokumentenabnahme

Uhrzeit

Lizenz-Nr. Bewerber: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Fahrer: \_\_\_\_\_ Lizenz-Nr. Beifahrer / 2. Fahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_ Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: \_\_\_\_\_ geprüft bzw. erledigt: \_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!**

## Technische Abnahme

(Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Vorgeschriebene Abnahmezeit

### Ausrüstung

Fahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

Beifahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

\_\_\_\_\_ Uhr

1. Motorrad überprüft:

keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:

keine Beanstandungen

## Beanstandungen

Motorrad / Motorräder	1. Motorrad		2. Motorrad		1. Motorrad		2. Motorrad		1. Motorrad		2. Motorrad	
Kfz.-Papiere					Haltegriffe					Ölablassschraube / Sicherung		
Rahmen					Zündausschalter / -unterbrecher					Hintere Schwinge		
Gabel					Primärkettenschutz					Hinterrad-Felge		
Steuerkopflager					Primärkettenbolzen					Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager		
Vorderrad-Felge					Motor-, Getriebeaufhängung					Hinterer Reifen		
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager					Auspuffaufhängung					Hintere Radabdeckung		
Vorderer Reifen					Auspuffverlegung					Hinterrad-Kotflügel		
Vorderrad-Kotflügel					Tank, Tankdeckel, Tankschaum					Fußrasten		
Lenker / Lenker-Befestigung					Ölauffangbehälter					Startnummernschilder / Start-Nr.		
Handhebel					Motorentlüftung					Verkleidung / Kanten		
Bremsen					Airbox					Bodenfreiheit / Schräglage		
Drehgriff					Ölfilter					Beleuchtung		

**Schutzhelm** für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: \_\_\_\_\_ ECE-Nr. \_\_\_\_\_

**Geräuschkontrolle:** 1. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A) 2. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A)

**Sonstiges / Bemerkungen:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Wiedervorführung erforderlich

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e) \_\_\_\_\_