



Kurzausschreibung

ADAC Motorrad-Jugend- und Lizenzpflichtige-Trial-Veranstaltungen 2020

Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Jugend- & Motor-Sport des ADAC Ostwestfalen-Lippe sportrechtlich geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der Reg.-Nr. / 20 am 2020 genehmigt.

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltungen (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 2)

Der
veranstaltet am in
ein Trial.

2. Teilnehmer (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC-Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse/Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen €,

für alle anderen Klassen €

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 5)

		Nummernschild	Startnummer
Klasse 6	Jugendliche Neulinge		
Klasse 6B	Neulinge	rot	weiß
Klasse 5	Jugendliche Anfänger		
Klasse 5B (5plus)	Anfänger	schwarz	weiß
Klasse 4	Jugendliche Fortgeschrittene		
Klasse 4B	Fortgeschrittene	grün	weiß
Klasse 3	Jugendliche Spezialisten		
Klasse 3B	Spezialisten	blau	weiß
Klasse 2	Jugendliche Experten		
Klasse 2B	Experten	weiß	schwarz
Klasse 7	Seniorenklasse (ab 40 Jahre)	grün	weiß
Gemäß ADAC OWL			

5. Anmeldung und Papierabnahme (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 7.1)

6. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 7.2)

7. Fahrerbesprechung (Siehe ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 8.2)
15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

8. Durchführung (Siehe ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 8)
Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 7	Senioren	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 6	Neulinge	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 5	Anfänger	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 4	Fortgeschrittene	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 3	Spezialisten	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 2	Experten	=	Sektionen	=	Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungs Pfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die
(Danach werden die Sektionen
abgebaut).

Klasse 7 Minuten
Klasse 6 Minuten
Klasse 5 Minuten
Klasse 4 Minuten
Klasse 3 Minuten
Klasse 2 Minuten

9. Strafpunkte (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 10)

10. Fahrdisziplin (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 10.3)

11. Reparaturen/Tanken (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 19.1)

12. Umweltschutz (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 19.1)

13. Parc Fermé (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“)

14. Allgemeine Wertung (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.

14a. Wertung der Erfolge

Die Erfolge der Veranstaltung werden für ADAC-Mitglieder gewertet für:

- a) Motorrad-Clubsport-Trial-Pokal 2019 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- b) Jugend-Motorrad-Trial-Pokal 2019 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- c) msj-Meisterschaft Nordrhein-Westfalen im Motorrad-Trialsport 2020 (optional)
- d) ADAC-Sportabzeichen und ADAC-Jugend-Sportabzeichen gem. deren besonderen Bestimmungen

Voraussetzung: Siehe Taschenbuch „Jugend- & Motor-Sport ‘2020“ des ADAC Ostwestfalen-Lippe

15. Versicherung (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 12)

16. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 13)

17. Verantwortlichkeit des Veranstalters (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 15)

18. Schiedsgericht (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 17)
Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

19. Einsprüche (Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 18)

20. Unerlaubte Werbung

(Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 19.3)

21. Doping

(Siehe „ADAC Trial Clubsport Reglement 2020“ Ziffer 19.2)

22. Zeitplan

Fahrzeugabnahme: Klasse Uhr
 Klasse Uhr
 Klasse Uhr
 Klasse Uhr

Startzeiten: Klasse Uhr
 Klasse Uhr
 Klasse Uhr
 Klasse Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort:, Zeit: für Klasse:

Ort:, Zeit: für Klasse:

23. Organisation

a) Fahrtleiter

Name:

Anschrift:

..... Tel. Nr.: Fax.Nr.:

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum in Tel. Nr.:

und ab, Uhr in Tel. Nr.:

b) Schiedsgericht

.....

c) Technische Abnahme

.....

d) Sanitätsdienst