



Kurzausschreibung

ADAC Motorrad-Jugend- und Lizenzpflichtige-Trial-Veranstaltungen 2022

Diese Ausschreibung wurde von der Abteilung Jugend- & Motor-Sport des ADAC Ostwestfalen-Lippe sportrechtlich geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der Reg.-Nr. / 22 am genehmigt. 2022

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial.

1. Veranstalter und Veranstaltungen (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 2)

Der
veranstaltet am in
ein Trial.

2. Teilnehmer (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC-Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse/Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen €,
für alle anderen Klassen €

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 5)

		Nummernschild	Startnummer
Klasse 6	Jugendliche		
Klasse 6B		rot	weiß
Klasse 5	Jugendliche		
Klasse 5B		schwarz	weiß
Klasse 4	Jugendliche		
Klasse 4B		grün	weiß
Klasse 3	Jugendliche		
Klasse 3B		blau	weiß
Klasse 2	Jugendliche		
Klasse 2B		weiß	schwarz
Klasse 7	Automatik-/E-Bike-Klasse	rot	schwarz

5. Anmeldung und Papierabnahme (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 7.1)

6. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 7.2)

7. Fahrerbesprechung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 8.2)
15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

8. Durchführung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 8)
Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.
Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 7	Automatik/Elektrisch	=	Sektionen	=	Runden
Klasse 6		=	Sektionen	=	Runden
Klasse 5		=	Sektionen	=	Runden
Klasse 4		=	Sektionen	=	Runden
Klasse 3		=	Sektionen	=	Runden
Klasse 2		=	Sektionen	=	Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die
(Danach werden die Sektionen
abgebaut).

Klasse 7	.....	Minuten
Klasse 6	.....	Minuten
Klasse 5	.....	Minuten
Klasse 4	.....	Minuten
Klasse 3	.....	Minuten
Klasse 2	.....	Minuten

9. Strafpunkte (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 10)

10. Fahrdisziplin (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 10.3)

11. Reparaturen/Tanken (Siehe Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 Ziffer 19.1)

12. Umweltschutz (Siehe Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 Ziffer 19.1)

13. Allgemeine Wertung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über $2 \times 3 = 6$ Sektionen.

13a. Wertung der Erfolge

Die Erfolge der Veranstaltung werden für ADAC-Mitglieder gewertet für:

- a) Motorrad-Clubsport-Trial-Pokal 2022 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- b) Jugend-Motorrad-Trial-Pokal 2022 des ADAC Ostwestfalen-Lippe
- c) nsj-Meisterschaft Nordrhein-Westfalen im Motorrad-Trialsport 2022 (optional)
- d) ADAC-Sportabzeichen und ADAC-Jugend-Sportabzeichen gem. deren besonderen Bestimmungen

Voraussetzung: Siehe Taschenbuch „Jugend- & Motor-Sport ‘2022“ des ADAC Ostwestfalen-Lippe

14. Versicherung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 12)

15. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 13)

16. Verantwortlichkeit des Veranstalters (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 15)

17. Schiedsgericht (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 17)
Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

18. Einsprüche (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 18)

19. Unerlaubte Werbung (Siehe Grundausschreibung für Clubsport-Trial 2022 Ziffer 19.1)

20. Doping (Siehe Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 Ziffer 1)

21. Zeitplan

Fahrzeugabnahme: Klasse Uhr
Klasse Uhr
Klasse Uhr
Klasse Uhr

Startzeiten: Klasse Uhr
Klasse Uhr
Klasse Uhr
Klasse Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort:, Zeit: für Klasse:

Ort:, Zeit: für Klasse:

22. Organisation

a) Fahrtleiter

Name:

Anschrift:

..... Tel. Nr.: Fax.Nr.:

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum in Tel. Nr.:

und ab, Uhr in Tel. Nr.:

b) Schiedsgericht

.....

c) Technische Abnahme

.....

d) Sanitätsdienst