# 80. Int. ADAC Westfalen-Lippe-Fahrt „Klassik“

Reg.Nr.SOA-21002/21

## ADAC Ostwestfalen-Lippe ,

03.03.2021

## Augustdorf , 18. September 2021

### Sportliche Oldtimerfahrt & Gleichmäßigkeitsrallye für Automobile

ADAC-Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe (Kl. 1 bis 5) , ADAC Classic Revival Pokal , Oldtimer-Klassik-Rallye-Pokal des ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. , ADAC Sportabzeichen
ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt-Meisterschaft für Historische Fahrzeuge ,
Classic Car Challenge

ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

## Ergebnis Gesamt

Streckenlänge: 197,1 km GLP-Länge: 24,06 km Schnitt: > 36Km/h

Fahrtleitung: Wolfgang Rosteck Zeitnehmer: Wolfgang Pohner Auswertung: Stephan Prodinger

Genannt: 20 Gestartet: 16 Gewertet: 16 DNS: 4 DNC: 0 DSQ: 0 Pokale bis Platz 1 FIVA Lizenz NR:

| Platz Ges. | Start Nr. | Gruppe / Klasse | Platz Ges. / Kl. | Fahrer / Beifahrer / Bewerber / Sponsor | NAT | Fahrzeug / Baujahr / Klasse / Periode / FIVA Ident-Nr. | GLP 1 / GLP 2 / GLP 3 / GLP 4 | BK 1 ZK / OK / sonst. | BK 2 ZK / OK / sonst. | Gesamt | Diff |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **2** | 1<br>3 | 1<br>1 | Kornrumpf, Jürgen<br>Fletling, Rainer<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | VOLVO PV544<br>1960 /<br>Klasse: 3<br>Periode E+F 1946 bis 1970 | 0,56<br>0,3<br>0,4<br>0,14 | 0<br><br>0<br>0 | 0<br><br>5<br>0 | **6,40** | 0,00 |
| **2** | **14** | 1<br>5 | 2<br>1 | Graefer, Karola<br>Fletling, Nina<br>RCK Hannover<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Volkswagen Golf I Cabrio<br>1985 /<br>Klasse: 5<br>Periode H 1981 bis 1989 | 0,25<br>0,71<br>0,26<br>-0,27 | 0<br><br>5<br>0 | 0<br><br>0<br>0 | **6,49** | 0,09 |
| **3** | **11** | 1<br>5 | 3<br>2 | Knickmeier, Uwe<br>Finkeldey, Hans-Georg<br>Uwe Knickmeier<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | OPEL MONZA A GSE<br>1983 /<br>Klasse: 5<br>Periode H 1981 bis 1989 | 0,52<br>0,8<br>1,4<br>1,49 | 0<br><br>0<br>0 | 0<br><br>5<br>0 | **9,21** | 2,72 |
| **4** | **1** | 1<br>4 | 4<br>1 | Hattenhorst, Hartmut<br>Kopp, Andreas<br>MSC Hermannsdenkmal e.V. Im ADAC<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Opel Kadett C GT/E<br>1979 /<br>Klasse: 4<br>Periode G 1971 bis 1980 | 0,07<br>0,5<br>0,7<br>0,11 | 0<br><br>5<br>0 | 0<br><br>10<br>0 | **16,38** | 7,17 |
| **5** | **6** | 1<br>3 | 5<br>2 | Pollmeier, Marvin<br>Lüke, Richard<br>MSC Gütersloh e.V. im ADAC<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Mercedes Benz 280S<br>1965 /<br>Klasse: 3<br>Periode E+F 1946 bis 1970 | 0,79<br>1,9<br>1,7<br>-0,34 | 0<br><br>5<br>0 | 0<br><br>10<br>0 | **19,73** | 3,35 |
| **6** | **3** | 1<br>3 | 6<br>3 | Prof. Dr. Niewiarra, Dr.Manfred<br>Stachowski, Michael<br>Niewiarra<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Lancia Fulvia Rallye 1,3 HF<br>1969 /<br>Klasse: 3<br>Periode E+F 1946 bis 1970 | 1,97<br>2,9<br>0,2<br>-0,14 | 0<br><br>0<br>0 | 0<br><br>15<br>0 | **20,21** | 0,48 |
| **7** | **12** | 1<br>5 | 7<br>3 | Gießelmann, Frank<br>Zühr, Thomas<br>Herforder MSC 1923 e.V. im ADAC<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Opel Manta 400<br>1984 /<br>Klasse: 5<br>Periode H 1981 bis 1989 | 0,31<br>0,3<br>0,7<br>0,6 | 0<br><br>5<br>0 | 0<br><br>15<br>0 | **21,91** | 1,70 |
| **8** | **16** | 1<br>5 | 8<br>4 | Strunk, Kurt<br>Henning, Regina<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Audi Audi 80 sc<br>1986 /<br>Klasse: 5<br>Periode H 1981 bis 1989 | 0,46<br>0,3<br>1,2<br>-0,12 | 0<br><br>10<br>0 | 0<br><br>10<br>0 | **22,08** | 0,17 |

DNS = nicht gestartet , DNF = ausgefallen , DNC = nicht gewertet , DSQ = disqualifiziert

Erstellt: 18.09.2021 , 21:44 Aushang:

# 80. Int. ADAC Westfalen-Lippe-Fahrt „Klassik“

Reg.Nr.SOA-21002/21

## ADAC Ostwestfalen-Lippe ,

03.03.2021

## Augustdorf , 18. September 2021

### Sportliche Oldtimerfahrt & Gleichmäßigkeitsrallye für Automobile

ADAC-Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe (Kl. 1 bis 5) , ADAC Classic Revival Pokal , Oldtimer-Klassik-Rallye-Pokal des ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. , ADAC Sportabzeichen
ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt-Meisterschaft für Historische Fahrzeuge ,
Classic Car Challenge

ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

## Ergebnis Gesamt

Streckenlänge: 197,1 km GLP-Länge: 24,06 km Schnitt: > 36Km/h

Fahrtleitung: Wolfgang Rosteck Zeitnehmer: Wolfgang Pohner Auswertung: Stephan Prodinger

Genannt: 20 Gestartet: 16 Gewertet: 16 DNS: 4 DNC: 0 DSQ: 0 Pokale bis Platz 1 FIVA Lizenz NR:

| Platz Ges. | Start Nr. | Gruppe / Klasse | Platz Ges. / Kl. | Fahrer / Beifahrer / Bewerber / Sponsor | NAT | Fahrzeug / Baujahr / Klasse / Periode / FIVA Ident-Nr. | GLP 1 / GLP 2 / GLP 3 / GLP 4 | BK 1 ZK / OK / sonst. | BK 2 ZK / OK / sonst. | Gesamt | Diff |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9** | **5** | 1<br>3 | 9<br>4 | Reineke, Erwin<br>Stüker, Andreas<br>MSC Gütersloh eV im ADAC<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Opel Kadett B<br>1970 /<br>Klasse: 3<br>Periode E+F 1946 bis 1970 | 5<br>0,3<br>1,9<br>1,83 | 0<br><br>0<br>0 | 0<br><br>15<br>0 | **24,03** | 1,95 |
| **10** | **4** | 1<br>3 | 10<br>5 | Heinz, Klaus-Dieter<br>Vidal, Christian<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | BMW Neue Klasse<br>1970 /<br>Klasse: 3<br>Periode E+F 1946 bis 1970 | 1,71<br>0,4<br>2,6<br>-0,27 | 0<br><br>10<br>0 | 0<br><br>10<br>0 | **24,98** | 0,95 |
| **11** | **8** | 1<br>4 | 11<br>2 | Brüggemann, Klaus<br>Brüggemann, Timo<br>Brüggemann<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | BMW 2002<br>1974 /<br>Klasse: 4<br>Periode G 1971 bis 1980 | 0,82<br>1<br>2,9<br>-0,52 | 0<br><br>0<br>0 | 0<br><br>20<br>0 | **25,24** | 0,26 |
| **12** | **17** | 1<br>5 | 12<br>5 | Saller, Walter<br>Lampa, Alfred<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Audi 90 Qu<br>1987 /<br>Klasse: 5<br>Periode H 1981 bis 1989 | 1,65<br>1,8<br>1,1<br>1,92 | 0<br><br>10<br>0 | 0<br><br>10<br>0 | **26,47** | 1,23 |
| **13** | **10** | 1<br>4 | 13<br>3 | Triebel, Frank<br>Triebel, Cornelia<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Reliant Scimitar GTC<br>1980 /<br>Klasse: 4<br>Periode G 1971 bis 1980 | 5<br>5<br>0,3<br>-1,23 | 0<br><br>15<br>0 | 0<br><br>15<br>0 | **41,53** | 15,06 |
| **14** | **15** | 1<br>5 | 14<br>6 | Siekmann, Klaus<br>Gentemann, Lars<br>Klaus Siekmann<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | BMW E 30<br>1986 /<br>Klasse: 5<br>Periode H 1981 bis 1989 | 5<br>5<br>2,5<br>-0,3 | 0<br><br>15<br>0 | 0<br><br>30<br>0 | **57,80** | 16,27 |
| **15** | **7** | 1<br>4 | 15<br>4 | Wittor, Ralf<br>Wittor, Hermann<br>Ralf Wittor / Hermann Wittor<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Citroën DS<br>1973 /<br>Klasse: 4<br>Periode G 1971 bis 1980 | 1,3<br>1,5<br>3,3<br>0 | 0<br><br>15<br>0 | 0<br><br>40<br>0 | **61,10** | 0,00 |
| **16** | **19** | 1<br>YS | 16<br>1 | Stärker, Udo<br>Hofstee, Heinz<br>0 | Deu<br>Deu<br>0 | Audi Coupe<br>1995 /<br>Klasse: YS<br>Youngtimer 1990 bis 1999 | 5<br>5<br>3,3<br>0,12 | 10<br><br>20<br>0 | 0<br><br>35<br>0 | **78,42** | 17,32 |

DNS = nicht gestartet , DNF = ausgefallen , DNC = nicht gewertet , DSQ = disqualifiziert

Erstellt: 18.09.2021 , 21:44 Aushang: