

ADAC CC Enduro Cup Nord 2022



1. Allgemeine Bestimmungen

1.1. Die ADAC Regionalclubs

- ADAC Niedersachsen / Sachsen-Anhalt e.V.
- ADAC Hansa e.V.
- ADAC Schleswig-Holstein e.V.
- ADAC Weser-Ems e.V.
- ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.


schreiben für das Jahr 2022 den

ADAC CC Enduro Cup Nord 2022

aus.

1.2. Die Federführung liegt bei der Abteilung Jugend- & Motor-Sport des

ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

 (05 21) 10 81 152
Fax.: (05 21) 10 81 250
email: Oliver.Schumacher@owl.adac.de
web: www.accec-nord.de
Eckendorfer Str. 36
33609 Bielefeld

Serienkoordinatoren: Christa Nykamp, Hartmut Klöpping

1.3. Die Auslegung dieser Ausschreibung und evtl. Ausführungsbestimmungen bei den einzelnen Wertungsläufen in Bezug auf die vorliegenden Cup - Bedingungen obliegt in letztendlicher Instanz dem Schiedsgericht (s. Art. 17 und 18 Grundausschreibung für Clubsport und Jugend Enduro, Motorrad Cross-Country und Enduro Cross 2022).

1.4 Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Halter / Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der ggfls. vorhandenen Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Der Ersatz und Teilersatz finanzieller Aufwendungen bei Absage des Cups oder eines Cuplaufes ist ausgeschlossen.

1.5. Die Wertungsläufe (siehe Pkt. 4) werden nach der Grundausschreibung für Clubsport und Jugend Enduro, Cross-Country und Enduro Cross 2022, dem Motorrad-Sport-Gesetz des DMSB und der DMSB Rahmenausschreibung Clubsport durchgeführt, sofern in dieser Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen worden ist.

Die Wertungsläufe zum **ADAC CC Enduro Cup Nord** werden ausschließlich im Modus Motorrad-Enduro „Mehrstundenenduro“, bzw. im Modus „Cross-Country“ durchgeführt.

1.6 Unerlaubte Werbung insbesondere am Fahrzeug, Startnummern, Fahrerausrüstung, Truck und bei den Veranstaltungen zum ADAC CC Enduro Cup Nord

Es ist grundsätzlich nicht erlaubt Unternehmen, Produkte, Marken, Namen oder Ähnliches aus den Bereichen und Branchen von Sponsoren auf jeglichen Flächen des ADAC Enduro Cup einschließlich deren Veranstaltungen zu präsentieren:

- Tabak und Tabakprodukte
- Alkohol (mit Ausnahme von Bier)
- Pornographie
- Politik
- Religion
- soziale oder beleidigende Werbung
- private Wett- und Glücksspielanbieter ohne Erlaubnis in der Bundesrepublik Deutschland

2. Teilnehmer / Nennungen

2.1. Gewertet werden DMSB-Lizenzinhaber entsprechend nachfolgender Klasseneinteilung, die sich für den Cup unter einschreibung.enduro-cup.de eingeschrieben haben.

2.2. Eine Einschreibung zum ADAC CC Enduro Cup Nord 2022 ist erforderlich.
Eine Tageswertung bleibt jedoch hiervon unberührt.

Der Geltungsbereich der Einschreibung erstreckt sich auf die Serienwertungen zum

- ADAC Enduro Cup **und**
- ADAC CC Enduro Cup Nord

Es bedarf nur **einer** Einschreibung

Die Einschreibung erfolgt über das Internet (einschreibung.enduro-cup.de) oder durch Papierform an den ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.. Nach Einzahlung der Bearbeitungsgebühr in Höhe von € 10,00 wird der Teilnehmer im Internet veröffentlicht und erhält eine Dauerstartnummer.

2.3 Die Nennung erfolgt über das Internetportal nennung.adac-enduro.de. Der Veranstalter kann ausnahmsweise Papiernennungen auch am Veranstaltungstag zulassen. **Mit Abgabe der Nennung wird die Zahlung des Nenngeldes fällig.** Eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von € 10,00 kann durch den Veranstalter bei nicht fristgerechtem Eingang der Nennung (nach Nennschluss) bei eingeschriebenen Teilnehmern erhoben werden.

2.4 Die Höhe des Nenngeldes beträgt € 50,00 pro Veranstaltung. In den Schüler- und Jugendklassen beträgt das Nenngeld € 25,00.- pro Veranstaltung.

2.5 Für Veranstaltungen, bei denen die Zeitmessung über eine Transponderanlage

durchgeführt wird, ist ein Transponder erforderlich. Dieser kann beim Veranstalter gegen eine Leihgebühr in Höhe von € 10,00 pro Veranstaltungstag geliehen werden.

3. Klasseneinteilung

(Farbe der Startnummernschilder)

- Klasse EC 1:** Enduro- und MX Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB **A** / B / C Lizenz, DMSB Race Card
*(schwarzer Grund/weiße Ziffern; roter Grund/weiße Ziffern;
gelber Grund/schwarze Ziffern; weißer Grund/schwarze Ziffern)*
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre
- Klasse EC 2:** Enduro- und MX Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB **B** / C Lizenz, DMSB Race Card
(weißer Grund/schwarze Ziffern)
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre
- Klasse EC 3:** Enduro- und MX Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB **C** Lizenz, DMSB Race Card
(weißer Grund/schwarze Ziffern)
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre
- Klasse EC 4:** Enduro- und MX Motorräder, ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB A / B / J / C Lizenz, DMSB Race Card
Alter 16 bis 23 Jahre (es gilt das tatsächliche Alter)
(grüner Grund/weiße Ziffern)
- Klasse EC 5:** Enduro- und MX Motorräder bis 125 ccm-2 T / 150 ccm-4 T,
offen für DMSB B / J / C Lizenz, DMSB Race Card
Alter der Teilnehmer 14 bis 16 Jahre, gem. GA Art. 5 Klasse D
(blauer Grund/weiße Ziffern)
- Klasse EC 7:** Enduro- und MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
Geburtsjahr 1981 oder älter
(grüner Grund/weiße Ziffern)
- Klasse EC 8:** Enduro- und MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
Geburtsjahr 1971 oder älter
(grüner Grund/weiße Ziffern)
- Klasse EC 9:** Enduro- und MX Motorräder
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
Damen
(lila Grund/weiße Ziffern)
Mindestalter der Teilnehmerin 16 Jahre
- Klasse EC 10:** Enduro- und MX Motorräder **Baujahr 1996** oder älter
offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
(blauer Grund/weiße Ziffern)
Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

Eine Klasse, die nicht mindestens 2 Fahrer aufweist, muss, sofern möglich, mit der nächsthöheren Klasse zusammengelegt werden.

Klassenverpflichtung, Aufstiegspflicht gem. besonderen Bestimmungen (Veröffentlichung unter www.accec-nord.de).

Gastfahrer werden den jeweiligen Klassen zugeordnet.

3.2. Die Ausschreibung weiterer Klassen bleibt dem Veranstalter unter Beachtung der Grundausschreibung freigestellt. **Diese Klassen werden jedoch nicht für die Serie gewertet.**

Klasse EC 12: Quad / ATV (Enduro und MX)
 offen für DMSB A / B / C Lizenz, DMSB Race Card
 (gelber Grund/schwarze Ziffern)
 Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

Klasse Einsteiger: Enduro- und MX Motorräder ohne Hubraumbeschränkung
 offen für DMSB C Lizenz, DMSB Race Card
Einsteigerklasse (weißer Grund/schwarze Ziffern)
 Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

Klasse Elektro: Offroad geeignete Elektromotorräder gem. besonderen Bestimmungen
 offen für DMSB C Lizenz, DMSB Race Card
 Mindestalter der Teilnehmer 16 Jahre

weitere Schüler- und Jugendklassen (gem. GA Enduro Art. 3.1 und 5.):

- Schülerklasse A** ab 6 Jahren bis 50 ccm - Automatik
- Schülerklasse B** ab 8 Jahren bis 65 ccm - Automatik/Schaltgetriebe
- Jugendklasse C** ab 10 Jahren bis 85 ccm - 2T, 150 ccm – 4T

(es gilt das tatsächliche Alter zum 1.1. des jeweiligen Jahres, max. Alter 16 Jahre)
 offen für DMSB B / J / C Lizenz, DMSB Race Card

4. Wertungsläufe 2022 es gilt die Auflistung unter www.accec-nord.de

WERTUNGSTABELLE

Starter in der Klasse (= N)																								
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1	390	700	725	740	750	757	763	767	770	773	775	777	779	780	781	782	783	784	785	786	786	787	788	
2		360	650	680	700	714	725	733	740	745	750	754	757	760	763	765	767	768	770	771	773	774	775	
3			345	620	650	671	688	700	710	718	725	731	736	740	744	747	750	753	755	757	759	761	763	
4				336	600	629	650	667	680	691	700	708	714	720	725	729	733	737	740	743	745	748	750	
5					330	586	613	633	650	664	675	685	693	700	706	712	717	721	725	729	732	735	738	
6						326	575	600	620	636	650	662	671	680	688	694	700	705	710	714	718	722	725	
7							323	567	590	609	625	638	650	660	669	676	683	689	695	700	705	709	713	
8								320	560	582	600	615	629	640	650	659	667	674	680	686	691	696	700	
9									318	555	575	592	607	620	631	641	650	658	665	671	677	683	688	
10										316	550	569	586	600	613	624	633	642	650	657	664	670	675	
11											315	546	564	580	594	606	617	626	635	643	650	657	663	
12												314	543	560	575	588	600	611	620	629	636	643	650	
13													313	540	556	571	583	595	605	614	623	630	638	
14														312	543	553	567	579	590	600	609	617	625	
15															311	550	563	575	586	595	604	613		
16																311	547	560	571	582	591	600		
17																	310	545	557	568	578	588		
18																		309	543	555	565	575		
19																			309	541	552	563		
20																				309	539	550		
21																					308	538		
22																						308	535	
23																							308	
24																								308

Die Punkte wurden errechnet nach:

$$\text{Punkte} = \left(80 - \frac{\text{Platz} \times 30}{N + 1} \right) \times 10$$

Ausnahme: Bis zu 10% (gerundet) der letzten Fahrer der Klasse erhalten 60% der gerechneten Punkte

5. Wertung

5.1. Es erfolgt eine Klassen-Wertung nach den offiziellen Klassen-Ergebnislisten der einzelnen Veranstaltungen in den vom ADAC ausgeschriebenen Klassen. Die Auswertung wird vom federführenden ADAC Regional-Club automatisch durchgeführt und erfolgt unter Ausschluss des Rechtsweges. Einsprüche sind spätestens 10 Werktage nach Veröffentlichung der Ergebnisse im Internet (www.accec-nord.de) schriftlich dem federführenden ADAC-Regional-Club mitzuteilen. In Zweifelsfällen entscheidet dieser in Abstimmung mit den Seriengebern. Danach ist die Wertung endgültig.

5.2. Die Ermittlung der Punkte für die einzelne Veranstaltung erfolgt nach der im Innenteil dieser Ausschreibung abgedruckten Wertungstabelle / Formel. Aus dieser geht die für jeden Teilnehmer - unter Berücksichtigung seiner Platzierung und der Starterzahl in seiner Klasse - anzurechnende Punktzahl hervor.

5.3. Für das Serienergebnis werden 85% der Wertungsläufe gewertet.
(Grundlage ist das „Kaufmännische Runden“)

5.4. Es werden alle eingeschriebenen Teilnehmer gewertet.

5.5. Ein Lizenzfahrer, gegen den im Jahr 2022 eine Sportstrafe durch das DMSB-Sport- bzw. Berufungsgericht ausgesprochen wurde, können vom federführenden ADAC-Regional-Club in Abstimmung mit den Seriengebern, von der Wertung ausgeschlossen werden.

5.6 Fahrer, gegen die bei einer Veranstaltung zum ADAC CC Enduro Cup Nord durch das Schiedsgericht eine Strafe ausgesprochen wurde, können vom federführenden ADAC-Regional-Club in Abstimmung mit den Seriengebern, von der Wertung ausgeschlossen werden.

5.7. Sollten am 15.11.2022 die Ergebnisse eines Prädikatslaufes wegen einer schwebenden Berufung noch nicht vorliegen, entscheidet der federführende ADAC-Regional-Club in Abstimmung mit den Seriengebern, über die anzuwendende Wertung zum ADAC CC Enduro Cup Nord 2022.

6. Pokal-Wertung / Ehrenpreise

6.1. Gewinner des ADAC CC Enduro Cup Nord 2022 **der jeweiligen Klasse** ist der Fahrer / die Fahrerin mit der höchsten Punktzahl, die in den Klassen 1 bis 10 und Jugend errungen wurden. Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den weiteren Punktzahlen.

6.2. Gewinner des ADAC CC Enduro Mannschafts Cup Nord 2022 ist die Mannschaft mit der höchsten Punktzahl (Klassen 1 bis 10 und Jugend). Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den weiteren Punktzahlen. Die Wertung ergibt sich aus der jeweiligen Gesamtwertung des Laufes.

6.3. Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Zahl von Klassensiegen, danach die größere Zahl der 2. Plätze, der 3. Plätze usw. in den für den Teilnehmer gewerteten Wertungsläufen.

6.4. Pokale / Ehrenpreise werden für die Plätze 1 bis 3 ausgegeben.

6.5. Die Aushändigung der Ehrenpreise erfolgt anlässlich der Siegerehrung nach dem letzten Lauf.

6.6. Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für den Preisträger verbindlich. Ehrenpreise werden nur in begründeten Ausnahmefällen nachgereicht.

Bielefeld, im Januar 2022