

DMSB – Ausschreibung DRM Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 51. ADAC Rallye Stewweder Berg

Veranstaltungs-Zeitraum: 09. – 11. Juni 2022

Status: **International**

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen. Im Zweifelsfall ist die deutsche Version der Ausschreibung bindend.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>41,02</u> km	Schotter	<u>8,48</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>130,60</u> km	Schotter	<u>1,26</u> km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>5</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>16</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>575,00</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>181,36</u> km		

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2022 (DRM / DRM2)	National A	Min. Int. Lizenz D Circuit / Road	
Deutsche Rallye Meisterschaft 2022 (DRM Classics / DRM Nationals)	National A	Min. National A	
ADAC Opel e-Rally Cup*	International	Mi. Int. Lizenz D	405/22

*s. ergänzender Anhang O dieser Ausschreibung

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: _____ genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
 Vertreter d. Veranstalters: Frank Wiegmann
 Straße: Eckendorfer Straße 36
 PLZ/Ort: 33609 Bielefeld
 Tel. +49 175 / 4178618 ; +49 521 / 1081151 ; Fax +49 521 / 1081250
 E-Mail: fahrerkontakt@rallye-stemweder-berg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
 Montag bis Freitag von 9:00 Uhr bis 17:00 Uhr / von 17:00 Uhr bis 21:00 Uhr über die Mobil-Nummer:
 +49 160 / 93968497 - Samstag und Sonntag auf Rückruf

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Frank Wiegmann, Helger Groppel, Günter Möller, Wolfgang Rosteck,
Wolfram Lehmann, Michael Möbius

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Wolfgang Gastdorfer	SPA1061002
	Stefanie Kleiber	SPA1164881
	Wolfgang Fritzensmeier	SPA1064931

Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Timo Lewerenz
DMSB Safety Delegate	Peter Krieger
ADAC Delegate	N.N.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Frank Wiegmann	SPA 1030760
Rallyeleiter (RyL):	Helger Groppe	SPA 1052642
Stellv. RyL:	Günter Möller	SPA 1058484
Veranstaltungssekretär (VS):	Wolfram Lehmann Wiebke Dalhaus	SPA 1068070 SPA 1204654
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Michael Möbius	SPA 1162029
Stellv. LSRy:	Hubert Gerling	SPA 1162029
Techn. Kommissar (Obmann):	Florian Wilke	SPA 1152455
Technische Kommissare:	Klaus von Barby Peter C. Claussen Wilfried Beerensmeyer Alfred Kolke Stephan Proding	SPA 1058339 SPA 1058380 SPA 1060196 SPA 1060504 SPA 1105107
ADAC Opel e-Rally Cup (Obmann):	Ralf Kleebusch	SPA 1039795
Medizinischer Einsatzleiter*:	Thomas Möbius	SPA 1162437
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Hans-Joachim Kramer	SPA 1058603
Auswertung:	Winfried Weber ZNTS	SPA 1018683
Pressebetreuung:	Peter Heermann Ralf Collatz	
Umweltbeauftragter:	Patrick Scholz	SPA 1121939
Hygienebeauftragter:	N.N.	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Pestalozzischule Lübbecke
 Straße: Rahdener Straße 18
 PLZ-Ort: 32312 Lübbecke
 Tel. und Fax: +49 160 / 93968497 / +49 175 / 4178618
 E-mail.: Wolfram.Lehmann@owl.adac.de / fahrerkontakt@rallye-stemweder-berg.de

Rallyezentrum eingerichtet
 von 09.06.2022 bis: 11.06.2022

Servicepark eingerichtet
 von 10.06.2022 bis: 11.06.2022

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt nur Digital
über den DMSB Digital-Services: arstb.adacowl.de
Als zusätzlicher Service über die App SPORTITY (Kennwort folgt)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen den Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretariat, Fahrer Verbindung, Sportkommissare, Technische Kommissare, etc.) sowie den Bewerbern/Team-Mitgliedern im Wesentlichen und soweit als möglich elektronisch (Mobiltelefon, WhatsApp, Sportity, Veranstalter-Website, DMSB Digital-Services) erfolgen.

Daher ist jeder Bewerber dazu verpflichtet, einen Verantwortlichen zu benennen (1. oder 2. Fahrer), der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 31.05.2022, 24:00 Uhr benannt werden (vorzugsweise bei der online Nennung unter dem Abschnitt TEILNEHMER_VERTRETER oder per Mail an: fahrerkontakt@rallye-stemweder-berg.de mit Name, Mobilfunknummer, E-Mail). Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle wie auch für die individuelle Kommunikation registriert.

Alle Bewerber / Crews sind verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern - unter der BEIDE FAHRER während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind bis spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

Art. 2.10 Besondere Bestimmungen zur Durchführung der Veranstaltung

Die Veranstaltung wird zu den zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Corona-Schutzbestimmungen des Landes NRW durchgeführt. Daraus resultierende Einschränkungen und Veränderungen werden zum frühestmöglichen Zeitpunkt bekannt gegeben.

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		02.05.2022	00:00
Nennschluss		31.05.2022	24:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		07.06.2022	
Ausgabe Road-Book für Besichtigung DO	Pestalozzischule LK	09.06.2022	12.00 – 17.00 h
Besichtigung der Wertungsprüfungen Donnerstag		09.06.2022	12.00 – 19.00 h
Fahrerbesprechung	Siehe Art. 11.10	10.06.2022	erfolgt schriftlich
Dokumentenabnahme (freiwillig) (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Road-Book, Rallyeschilder, Data Logger, Trackingsystem, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Pestalozzischule LK	09.06.2022	18.00 – 20.30 h
Technische Abnahme (freiwillig)	Lackiererei Schling LK	09.06.2022	18.30 – 21.00 h
Dokumentenabnahme (Pflicht) (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Road-Book, Rallyeschilder, Data Logger, Trackingsystem, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Pestalozzischule LK	10.06.2022	06.30 – 08.30 h
Besichtigung der Wertungsprüfungen Freitag		10.06.2022	07.00 – 15.30 h

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Technische Abnahme (Pflicht)	Lackiererei Schling LK	10.06.2022	11.00 - 15.00 h
Servicemeile	Paul-Gauselmann-Str., Lübbecke	10.06.2022	Ab 12.00 h
Erste Sitzung der Sportkommissare	Pestalozzischule LK	10.06.2022	15.00 h
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1	Digital Offizieller Aushang	10.06.2022	16.15 h
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Gauselmann Rallyemeile	10.06.2022	17.01 h
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Gauselmann Rallyemeile	10.06.2022	21.30 h
Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2	Digital Offizieller Aushang	10.06.2022	23.30 h
Technische Abnahme reparierter Fahrzeuge	Overnight Parc fermé	11.06.2022	07:00 h
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Gauselmann Rallyemeile	11.06.2022	07.31 h
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Gauselmann Rallyemeile	11.06.2022	19.00 h
Technische Schlusskontrolle	TÜV Nord	11.06.2022	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Digital Offizieller Aushang	11.06.2022	21.30 h
Aushang des offiziellen Endergebnisses	Digital Offizieller Aushang		Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung (Formlos)	Marktplatz LK	11.06.2022	Nach Zielankunft

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. – Abt. Jugend- & Motorsport
 Straße: Eckendorfer Straße 36
 PLZ/Ort: 33609 Bielefeld
 Fax: 0521 / 1081-250
 E-Mail: Wolfram.Lehmann@owl.adac.de

Die Nennung ist grundsätzlich ONLINE durchzuführen:

<https://www.dmsb-sport.de/51 ADAC Rallye Steweder Berg 2022 xxxxx/>

Alle notwendigen Angaben und zusätzlichen Anträge (Teilnahme freiwillige Abnahmen, zusätzliche Serciceflächen, Stellplatzwünsche, Angaben zum Besichtigungsfahrzeug, zur Tankzone etc.) sind spätestens bis zum Nennungsschluß (31.05.2022, 24 Uhr) durchzuführen.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Es werden nur gültige Nennungen (s.a. DMSB-RyR 2022, Art. 24) einschl. Zahlung Nenngeld berücksichtigt!

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **100** (einschl. ADAC Opel e-Rally Cup) begrenzt.

Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019/2020 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F: über 3000 ccm Gruppe N: über 2000 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



	CTC/CGT: Division 9, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2014 CTC/CGT: Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F: über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT: Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F: über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT: Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT: Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F: über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT: Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F: bis 1400 ccm CTC/CGT: Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT: Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT: Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	E-Rally
NC E	Fahrzeuge gemäß techn. Reglement des ADAC Opel e-Rally Cup 2022

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K
- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT
(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

MIT freiwilliger Veranstalterwerbung

RC 2	650,00
R-GT	590,00
RC 3 / RC 4 / NC 1 / NC 2 / NC3	490,00
RC 5 / NC 4 – NC 9 / NC E	420,00
Für Teilnehmer 1. Fahrer unter 23 Jahre	- 50,00

OHNE freiwillige Veranstalterwerbung

RC 2	1.300,00
R-GT	1.180,00
RC 3 / RC 4 / NC 1 / NC 2 / NC3	980,00
RC 5 / NC 4 – NC 9 / NC E	840,00
Für Teilnehmer 1. Fahrer unter 23 Jahre	- 100,00

Im Nenngeld ist ein Service-Paket und die Strompauschale (230 V) enthalten!

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (ohne Anspruch auf zusätzliche Fläche im Servicepark)

EUR _____ 50,00 _____

Mannschaftsnennung:

EUR _____ 150,00 _____

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank Herford	ADAC Ostwestfalen-Lippe
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE94 4944 0043 0248 9607 00	COBADEFFXXX
IBAN	BIC

Rallye Stewweder Berg + Name des 1. Fahrers
Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Sollte die Veranstaltung aus Gründen höherer Gewalt oder behördlicher Anordnung nicht stattfinden, erstattet der Veranstalter den Teilnehmern das Nenngeld anteilig i.H.v. 95 %.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: **RAVENOL**
Sonderregelung für ADAC e-Rallye Cup
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten.

Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: **wird durch Bulletin bekannt gegeben**

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: **wird durch Bulletin bekannt gegeben**

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

./.

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Jedes Team ist verpflichtet, den Veranstalter mit der Nennung über das Kennzeichen des Fahrzeugs zu informieren, mit dem die Besichtigung durchgeführt wird. Der Veranstalter vergibt für diese Fahrzeuge kleine Startnummern, die von außen (!) auf der oberen rechten Ecke der Windschutzscheibe gut sichtbar angebracht und während der gesamten Dauer der Besichtigung dort verbleiben müssen. **Eine Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge ist bei der Online-Nennung zwingend vorgeschrieben.**

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h nicht überschritten werden. Bestehende Beschilderungen mit geringeren Geschwindigkeiten (z. Bsp. Zone 30 / 30 km/h, auch

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Veranstalterhinweise) sind unbedingt zu beachten und einzuhalten. Die Einhaltung dieser Vorschriften wird kontrolliert und Verstöße gemäß Ausschreibung/Strafenkatalog bestraft. Mehrfach-Verstöße können zu einer Nichtzulassung zum Start führen. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35.3 sind zu beachten.

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Es ist verboten, den Data Logger auszuschalten. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten, sowie die Anzahl der Durchfahrten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger in der Servicemeile abzugeben (siehe RA Artikel 10.7). Eine verspätete Abgabe wird den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet.

Ein Befahren der Wertungsprüfungen ist maximal zweimal möglich, das Befahren entgegengesetzt der Fahrtrichtung ist verboten. Die Anzahl der Durchfahrten sowie Fahrtrichtung werden durch Rally Safe kontrolliert. In Anbetracht des engen Zeitplanes am Freitag schafft der Veranstalter die Möglichkeit, die Besichtigung an zwei Tagen (Donnerstag und/oder Freitag) durchzuführen, die Wertungsprüfungen und deren Reihenfolge beim Besichtigen kann an beiden Tagen frei gewählt werden. Teilnehmer, die sowohl am Donnerstag wie auch am Freitag eine Wertungsprüfung in der Summe mehr als zweimal befahren, werden den Sportkommissaren zur Bestrafung gemeldet. Bei der Besichtigung am Donnerstag ist es möglich, dass die Wertungsprüfungen noch nicht vollständig aufgebaut und ausgefeilt sind – der Standort möglicher Schikanen und Cut-Schutz-Barken ist aber auf jeden Fall erkenntlich durch Kennzeichnung auf der Strecke.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- **Versicherungsbestätigung**
- **Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung**
- **Angabe des Kennzeichens des Besichtigungsfahrzeuges**
- Team Datenblatt
- Kontaktdaten aller Teammitglieder (Name, Anschrift, Telefonnummer, E-Mail)

Der Veranstalter bittet darum, alle Dokumente vorab digital – nach Möglichkeit bereits signiert – bis zum Nennungsabschluss am 31.05.2022 per Mail zuzusenden an: fahrerkontakt@rallye-stemweder-berg.de

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme

Dokumentenabnahme (freiwillig)	09.06.2022	Pestalozzischule LK	18.00 – 20.30 h
Dokumentenabnahme (Pflicht)	10.06.2022	Pestalozzischule LK	06.30 – 08.30 h

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Zulassungsbescheinigung Teil I, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP für Fahrzeuge nach Anhang K

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

./.

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shakedown und sportlichem Wettbewerb). Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 150 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger **bei der Einfahrt zur Servicemeile** abzugeben.

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug nach der Dokumenten-Abnahme, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3).

Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein. Das System muss während dem Shakedown und dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs zurückgegeben werden.

Für den Data Logger und die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe des Data Logger sowie der Tracking Unit. Sollte am Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter nicht am selben Tag zurück gebracht werden, dann erhalten die betroffenen Teilnehmer am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist.

Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) im Organisationsbüro abgeben. Bewerber / Teilnehmer, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe vor der Einfahrt ins Parc Fermé selbstständig ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

./.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

./.

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

wird durch Bulletin bekannt gegeben

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

POWER STAGE: WP 14 - (Sprint, Länge 9,62 Km)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

Der Bewerber muss den Veranstalter über den Grund des Ausfalls (z.B. Unfall, technisches Problem, etc.) und die Absicht für eine neue technische Untersuchung schriftlich informieren.

Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen

Keine Anwendung

Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen

Rollender Start mit Einzelaufstellung

Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Ein Mannschaft besteht aus 3 bis 5 Fahrzeugen. Die Fahrzeitensumme der drei besten Teilnehmer der Mannschaft wird für die Mannschaftswertung herangezogen.

Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark

Keine Anwendung

Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

Art. 11.5.8 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

- DMSB Regelung

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2022 - V1 - Art. 62

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotoren (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter www.dmsb.de), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103.0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Klasse austauschen.

Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 192 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

Anfahrt / Verhalten auf der Transportetappe

Ein gefährdendes Fahrverhalten während des Wettbewerbs bei der Anfahrt zu einer Wertungsprüfung zum Zweck der Reifen-/Bremsenerhitzung (Fahren von Schlangenlinien, Zig-Zag-Fahren, plötzliche starke Bremsmanöver, etc.) sind zum Schutz der öffentlichen Sicherheit/Verkehrssicherheit verboten.

Ein Zuwiderhandeln gegen dieses Verbot wird als schwerer Verkehrsverstoß angesehen.

Ein nachweislicher Verstoß wird vom Rallyeleiter mit einer Zeitstrafe wie folgt geahndet:

(VR 19,3 / RR 20.4):

1. Verstoß - 30 Sekunden

2. Verstoß - 60 Sekunden

Weitere Verstöße - wird von den Sportkommissaren festgelegt

Zur Beweisermittlung werden Motorrad-Marshalls auf den Transportetappen eingesetzt

Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)

Die Fahrerbesprechung erfolgt digital oder durch schriftliche Mitteilung des Rallyeleiters.

Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR Art. 44)

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

Art. 11.12 Servicepark

Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

Im Industriegebiet Nord der Stadt Lübecke stehen innerhalb der Servicemeile nur begrenzte Flächen als Standflächen für Service zur Verfügung.

Bis zur Öffnung der Servicemeile am Freitag, 10.06.2022, 12.00 Uhr sind als Zwischenlösung Flächen auf dem Platzplatz an der Kreissporthalle , Rote Mühle 1, eingerichtet. Alle dort

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



abgestellten Fahrzeuge müssen bis Freitagabend 24.00 Uhr dort entfernt werden.

Anhänger, Wohnmobile und nicht benötigte Fahrzeuge müssen in der **Bacmeisterstraße** abgestellt werden.

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Servicezone" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche.

Die Zufahrt zu der Servicemeile ist nur erlaubt mit dem mit Startnummern beklebten Wettbewerbsfahrzeug und/oder einem Fahrzeug, das in der Windschutzscheibe das vom Veranstalter ausgegebene Schild „Service“ eingeklebt hat. 1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen/Nenngeld enthalten.

Nicht gekennzeichnete Fahrzeuge werden an den Einfahrten zurückgewiesen. Alle Teams erhalten eine normale Standfläche von bis zu 60 m².

Je nach Starterzahl und verfügbaren Standflächen können zusätzliche Standflächen angemietet werden; jeder zusätzliche m² Standfläche kostet 3,- €, der entsprechende Betrag ist mit dem Nenngeld zusammen zu überweisen. Die Zuteilung von zusätzlichen Standflächen erfolgt mit der Nennbestätigung. Bei Nichtzuteilung wegen vollständiger Ausnutzung der Standplätze durch die normalen Standflächen-Zuteilungen werden zusätzlich gezahlte Standflächen-Mieten zurückgezahlt.

Es stehen Stromanschlüsse zur Verfügung.

Der zugewiesene Serviceplatz ist durch Öl- und Benzinundurchlässige Kunststoffplanen gegen mögliche Verschmutzungen zu sichern. Es dürfen zur Zeltbefestigung keine Erdnägel in die Pflasterflächen eingeschlagen werden. Die Sicherungen dürfen nur durch Ballast erfolgen. **Anfallender Müll ist bei der Abreise mitzunehmen.**

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Umhänger mit Aufschrift Kontrollstellenleiter
Wertungsprüfungsleiter:	Blaue Weste mit Beschriftung WP-Leiter
Streckenposten:	Signalweste
Zeitnehmer:	Grüne Weste mit Beschriftung Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise - Pokale

Gesamtwertung:	Pokale für die Plätze 1 – 3
Klassenwertung:	30 % der gewerteten Teams
Anhang K:	Pokal für das beste Team
Mannschaftswertung:	50 % der gewerteten Mannschaften
Bester 1. Fahrer unter 23 Jahre	Sonderpreis
Sonstige:	nach Ermessen des Veranstalters

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:
International:

Protestkaution 500,- EUR

Art. 15.2 Berufungskautio

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:
Berufungskautio - zahlbar an den DMSB
Status International:

Berufungskautio 1.500,- EUR

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

ANHANG

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan (Nat. A-Rallye) tba
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info sind unter www.rallye-stemweder-berg.de veröffentlicht
- Anhang 6** **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

DRM 2022 – Kontakte vor Ort

Serienmanager ADAC e.V.: DRM - ADAC Opel e-Rally Cup
Timo Lewerenz, ADAC München
E-Mail: timo.lewerenz@adac.de Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder
Mob.: +49 (0) 171 55 579 10
- Pressearbeit:**
tba
- Anhang 7** **Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien** tba

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 8 Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen

Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2022

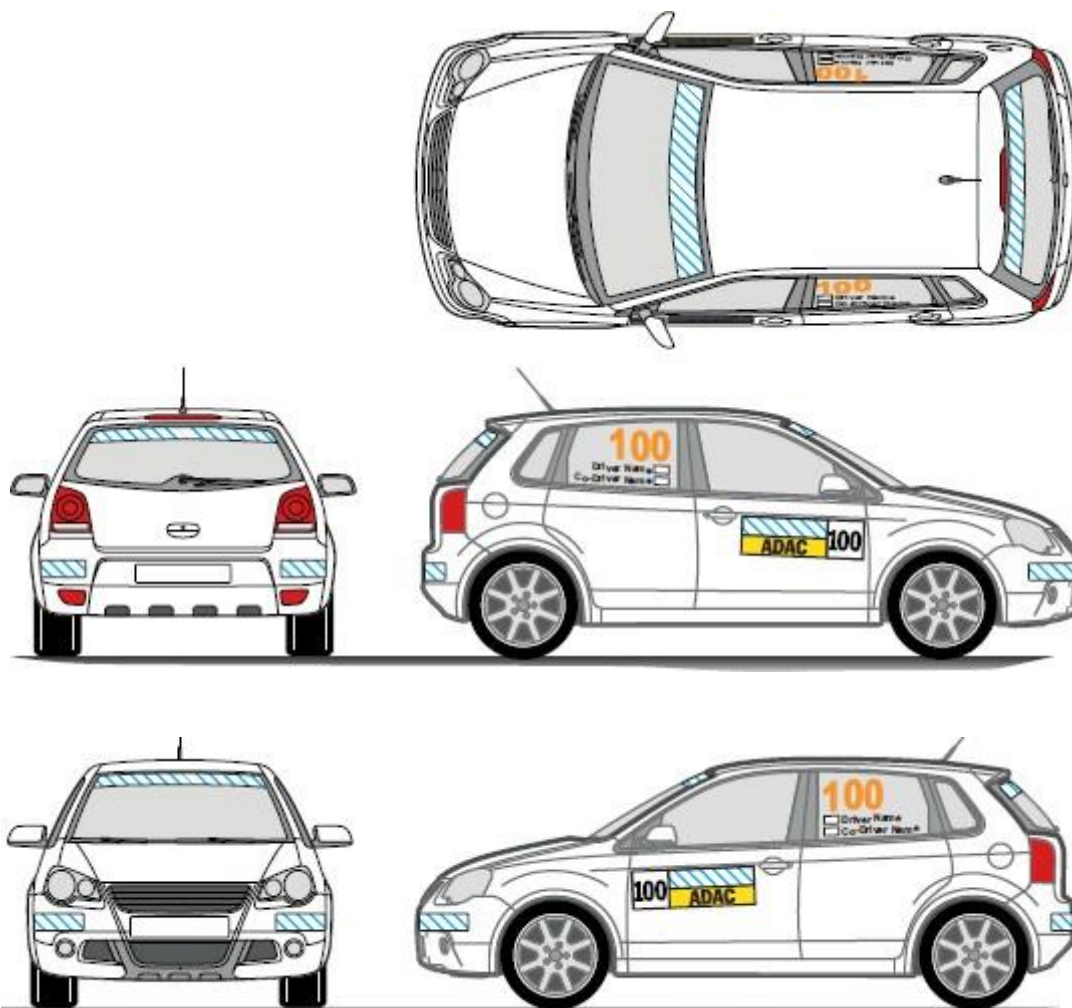
- > marked areas are to be kept clear for the serial partners

SPACES

ADAC Series Partners



- Front Door Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)
- Mud Flap Panels (100mm x 300mm)



Status Quo: November 2018, Subject to change

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Anhang O Ergänzende & ändernde Angaben / Regelungen ADAC Opel e-Rallye Cup 2022

Der ADAC Opel e-Rally Cup startet als eigene Veranstaltung im Rahmen der ADAC Rallye Steweder Berg gemäß gesondertem Zeit- und Streckenplan. Die Numerierungen der Zeitkontrollen und Wertungsprüfungen sind entsprechend angepasst.

Die Anzahl der Etappen, Sektionen und Wertungsprüfungen und deren Länge wird noch bekannt gegeben.

Es wird ein gesonderter Zeit- und Streckenplan erstellt. Der erste Teilnehmer des ADAC Opel e-Rally Cups startet in einem noch festzulegenden Abstand (siehe Aushang der Startzeiten) vor dem ersten Teilnehmer des DRM-Laufs.

Die Teilnehmer des ADAC Opel e-Rally Cup starten mit den Startnummer e01 - eXX

Darüber hinaus gelten für den ADAC Opel e-Rally Cup sämtliche weitere Bestimmungen der Ausschreibung zur ADAC Rallye Steweder Berg.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App

